



Het starten van de verreiker;

- Controleer of de hoofdschakelaar is ingeschakeld. Deze zit voor op de verreiker, naast de linker voorlamp en deze dient horizontaal te staan.
- Controleer of de rode nood-knop in de cabine is uitgeschakeld. Dit doet u door deze eerst in te drukken, en vervolgens naar je toe te trekken.
- Steek de sleutel in het contactslot, en laat de machine ong. 15 seconden voorgloeien.
- Start de motor.

De werking van de machine;

- Controleer of de verreiker in de parkeerstand staat. Dit is de meest rechtse knop op het dashboard. Druk deze knop op de bovenkant in om de verreiker in de rij/werkstand te zetten.
- Bovenop de bedieningspook zit een rood knopje. Door deze voor of achter uit in te drukken bepaalt u de rijrichting. Wanneer dit knopje in het midden staat, staat de verreiker in zijn 'vrij'.
- Zet het rode knopje als eerst in de 'achteruit'. Wanneer de verreiker begint te piepen zet u het rode knopje in de 'vooruit'. De verreiker is nu ontgrendeld en er kan mee gewerkt worden.

De Bedieningspook;

- Bedieningspook achteruit bewegen = mast omhoog.
- Bedieningspook van u af bewegen = mast omlaag.
- Bedieningspook naar links bewegen = palletvork omhoog kantelen.
- Bedieningspook naar rechts bewegen = palletvork omlaag kantelen.
- Bovenste schuifknop op bedieningspook van u af bewegen = mast uit telescoperen
- Bovenste schuifknop op bedieningspook naar u toe bewegen = mast inschuiven
- Bovenste drukknop op bedieningspook = snelle stand rijden/werken
- Onderste drukknop op bedieningspook = langzame stand rijden/werken

De Wielinstelling;

- Naast de bedieningspook ziet u een rechtopstaande hendel. Deze is voor het veranderen van de wielstand. De centrale stand is de meest voorkomende stand waarbij alleen de voorwielen draaien.